

Številka: 00153/2026

Datum: 21. 1. 2026

Zapisnik 33. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v četrtek, 22. januar 2026 med 10.00 uri in 13.30 uro v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, 1000 Ljubljana).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Dean Žunič, Gašper Rudl, Franc Selič, Branko Cipot, Srečo Vidic;

Odsoten: Miran Krušič, Stanislav Čepon;

Ostali prisotni: pod 1. točko: Edina Babnik (področje internacionalizacije v OZS), Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov), Andreja Čokl (javna pooblastila OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red z dodano prvo točko:

1. Vabilo na gospodarsko delegacijo v Azerbajdžan, Gruzijo in Armenijo, 2. - 13. 6. 2026
2. Pregled in potrditev zapisnika sestanka UO Sekcije za promet (z dne: 17. 12. 2025)
3. Poročila o aktivnostih Sekcije za promet
 - Sestanek pri ministrici za infrastrukturo (14. 1. 2026)
 - Zaposlitveni sejem »Kam in kako – Izberi poklic!« (Gospodarsko razstavišče v Ljubljani, 16.1.2026)
 - DARS: sestanek DS odvoz pokvarjenih/poškodovanih vozil z AC/HC (21.1.2026)
4. Predlogi in pobude

Add1.

Edina Babnik je na kratko predstavila vsebino povabila na gospodarsko delegacijo v Azerbajdžan, Gruzijo in Armenijo. Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije, v partnerstvu z Ministrstvom za gospodarstvo, turizem in šport, SPIRIT Slovenija in Slovenskim podjetniškim skladom vabi predstavnike slovenskih podjetij k udeležbi v gospodarski delegaciji v Azerbajdžan, Gruzijo in Armenijo, ki bo potekala 2. do 13. junija 2026. Države Južnega Kavkaza vse bolj pridobivajo pomen kot most med Evropo in Azijo ter ponujajo številne priložnosti tudi za slovenska podjetja. Azerbajdžan ostaja pomemben energetske igrlec, hkrati pa pospešuje razvoj logistike, kmetijstva in obnovljivih virov energije. Gruzija se uveljavlja kot odprto in konkurenčno poslovno okolje s poudarkom na turizmu, transportu in trajnostnih projektih. Armenija pa izstopa z dinamičnim IT in start-up sektorjem ter priložnostmi na področju digitalnih rešitev in kmetijstva. Skupaj te tri države predstavljajo obetavne trge, kjer lahko slovenska podjetja ponudijo inovativne in trajnostne rešitve ter krepijo gospodarsko sodelovanje. Udeležba v gospodarski delegaciji bo slovenskim podjetjem omogočila spoznavanje trgov v teh treh državah. Podjetja se bodo aktivno udeležila mednarodnega sejma Translogistika v Bakuju s področja transporta in logistike in mednarodnega sejma WinExpo v Tbilisiju s področja vina in alkoholnih pijač, kjer se bodo

predstavili proizvajalci vin, distribucijski kanali, embalaža, tehnologija pridelave in druge sorodne storitve. Delegacija vključuje tudi ogled dobrih praks in mreženje.

Predsednik sekcije je podal pobudo, da se v okviru te delegacije organizira srečanje s pristojnimi deležniki glede zaposlovanja delavcev v teh državah in da se navežejo medsebojni stiki na tem področju. Vse prisotne je povabil na dogodek. Glede zaposlovanja tujcev je opozoril, da je potrebno spremljati časovne roke za pridobitev delovnega dovoljenja za tujce, kajti pristojna ministrstva zatrjujejo, da bodo postopki zaposlovanja tujcev s spremembo zakonodaje dosti hitrejša.

Add 2.

Pri pregledu realizacije sklepov je bilo ugotovljeno, da strokovne službe sekcije še vedno niso pridobile podatka o številu izdanih licenc in številu vozil, katerih laniki podjetij so tujci. S strani sekretarke sekcije je bilo pojasnjeno, da so za podatke zaprosili že večkrat, pa jih žal še niso prejeli. Dogovorjeno je bilo, da se ponovno zaprosi za podatke.

Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 170/2026:»Potrdi se zapisnik UO Sekcije za promet z dne, 17. 12. 2025.«

Add 3.

Sestanek pri ministrici za infrastrukturo (14. 1. 2026)

Peter Pišek je bil kritičen glede dinamike reševanja problematike prevoznikov. Problematika prerigoroznih pogojev za pridobitev potrdila A1 ostaja nerazrešena, čeprav ima za podjetja v sektorju izjemno resne operativne, pravne in finančne posledice. Vlada ne izkazuje potrebne politične volje za iskanje rešitev, ki so nujne za obstoj in razvoj gospodarstva. Številni predpisi so bili sprejeti brez soglasja Ekonomsko-socialnega sveta, žal pa niso bili predpisi v podporo gospodarstvu. V okviru dosedanjih razgovorov je bil dosežen jasen dogovor, da se kot ustrezna evidenca delovnega časa mobilnega delavca priznajo podatki iz tahografa, dopolnjeni z manjkajočimi podatki (npr. bolniška odsotnost, letni dopust ipd.), ter da se evidenca delovnega časa delavcu izroči na njegovo zahtevo. Kljub temu dogovor ni bil implementiran. Namesto tega smo prejeli zgolj Navodilo za vzpostavitev evidence o izrabi delovnega časa za mobilne delavce – voznike, ki nima niti statusa uradnega dokumenta in predstavlja le prepis zakonskih določb zakonov ZEPDSV in ZDCOPMD z dodatnimi pojasnili. Takšen pristop je za sektor nesprejemljiv in ne rešuje obstoječih težav. Prav tako še vedno čakamo na termin, na katerem bi Ministrstvo za infrastrukturo predstavilo dinamiko in konkretne vrednosti vključitve pristojbine za hrup in onesnažen zrak v ceno cestnine, kot je bilo to dogovorjeno na sestanku 18. 11. 2025. Gre za ukrep z neposrednimi in dolgoročnimi finančnimi posledicami za podjetja, zato pričakujemo transparentno predstavitev.

Cestno-prometni sektor je zaradi navedenega globoko razočaran nad ravnanjem vlade, ki kot nosilka odgovornosti za zagotavljanje stabilnega, predvidljivega in spodbudnega okolja za razvoj gospodarstva teh odgovornosti očitno ne izpolnjuje. S svojim neukrepanjem vlada neposredno ogroža konkurenčnost slovenskih prevoznikov ter dolgoročno škoduje celotnemu slovenskemu gospodarstvu.

Natalija Repanšek je podala kratek opis dogajanja na strokovnem odboru Ekonomsko-socialnega sveta (ESS), kjer so obravnavali predlog sprememb ZČMIS v delu, ki se nanaša na pogoje za pridobitev potrdila A1 za prevozna podjetja. Ugotovljeno je bilo, da predlagana sprememba ne bo dosegla želenega učinka, zato je nujno poiskati učinkovitejšo rešitev. Ministrstvu MDDSZ in MZI sta se zavezali, da bosta na naslednjem sestanku predstavili nov predlog. Do danes pa ni bila predstavljena nobena alternativna ali vsebinsko ustrezna rešitev, kar kaže na popolno odsotnost resnega pristopa k reševanju problema.

Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 171/2026:

« 1. Glede izraženega nezadovoljstva pri reševanju problematike prevoznikov se ministrici za infrastrukturo (Alenka Bratušek) pošlje skupni dopis OZS in GZS. Dopis se v vednost posreduje tudi naslednjim naslovnikom: minister za delo (Luka Mesec), Državni sekretar na MDDSZ (Igor Feketija), kabinet predsednika vlade (Andrej Štih).

2. V dopisu se izpostavi:

- da problematika A1 kljub večkratnim prošnjam še vedno ni rešena, kar povzroča resne operative, pravne in finančne posledice za podjetja v sektorju;
- da je bilo v dosedanjih razgovorih dogovorjeno, da se kot ustrezna evidenca delovnega časa mobilnega delavca priznajo podatki iz tahografa, dopolnjeni z ustreznimi podatki (npr. bolniška odsotnost, dopust ipd.), ter da se evidenca delovnega časa delavcu izroči na njegovo zahtevo. Do danes ustrezna rešitev ni bila predstavljena;
- da je sektor globoko razočaran nad ravnanjem vlade;
- da vladni organi ne izkazujejo zadostne volje za iskanje rešitev za obstoj in razvoj gospodarstva, čeprav je evidentno, da so bili številni predpisi sprejeti brez soglasja Ekonomsko-socialnega sveta (ESS);
- da se zahteva jasne, konkretne in zavezujoče odgovore glede rešitve izpostavljenih problematik sektorja, s katerimi bosta združeni prevoznikov seznanili celotni sektor, ta pa bo na podlagi prejetih odgovorov odločal o nadaljnjih korakih.
- Rok za odgovor: 15. 2. 2026.«

Zaposlitveni sejem »Kam in kako – Izberi poklic!« (Gospodarsko razstavišče v Ljubljani, 16.1.2026)

Predsednik sekcije je na kratko predstavil vseslovenski karierni sejem »Kam in kako – Izberi poklic!«, ki je potekal v petek, 16. januarja 2026, na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani. Na dogodku, ki ga je organiziral Zavod RS za zaposlovanje, je aktivno sodelovala tudi sekcija. Obiskovalci so lahko spoznali različne poklice, izobraževalne poti, programe usposabljanja ter raznolike zaposlitvene priložnosti. Dogodek je popestrila vrsta interaktivnih izkušenj, med drugim tudi vožnja tovornjaka v simulatorju, preizkus VR-očal za spoznavanje poklicev (navidezna resničnost) ter dodatne predstavitve na »Ulici poklicev«, kjer so delodajalci neposredno predstavili svoje delovno okolje.

DARS: sestanek DS odvoz pokvarjenih/poškodovanih vozil z AC/HC (21.1.2026)

Peter Pišek je prisotne seznanil, da je ob slučajnem srečanju na enem izmed dogodkov, predsedniku uprave DARS, pred kratkim podal pobude, se v strateški svet za izredne dogodke imenuje tudi predstavnik OZS in GZS predvsem zaradi pravočasnega medsebojnega informiranja.

Kar se tiče ureditve odvoza pokvarjenih in poškodovanih vozil, pa bo s svojim delom nadaljevala strokovna ekipa v sestavi: OZS, GZS, MZI in DARS,

Add.

Srečo Vidi je izpostavil vprašanje glede novih obveznosti obvezne uporabe tahografa v kombijih, ki bodo stopile v veljavo s 1. 7. 2026. Glede na to, da so na terenu številne nasprotujoče si razlage, je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 172/2006 :«Sekretarka sekcije za promet v naslednji številki revije Obrtnik-podjetnik objavi strokovni članek na temo obvezne uporabe tahografa v lažjih tovornih vozilih.»

Gašper Rudl je podal kritično oceno glede poplavne obnove mostu čez reko Mislinjo v Otiškem Vrhju. Od poplav je že več kot dve leti in pol, promet pa poteka preko dveh začasnih vojaških mostov. Začasna mostova sta zaradi dolgotrajne in intenzivne uporabe že prestala obsežna vzdrževalna dela in rekonstrukcije. Kot imajo informacije, je na vozišču prihajalo do odstopanja vozniških površin, konstrukcija pa je bila na več mestih tudi varjena zaradi načetih spojev. Z vidika prometne varnosti je stanje zaskrbljujoče. Oba mostova nista bila načrtovana kot trajna povezava med bregovima, temveč zgolj kot začasna rešitev, zato dolgotrajna uporaba predstavlja resno tveganje za vse udeležence v prometu. Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 173/2006:« MZI se zaprosi za informacijo glede predvidene časovnice izgradnje novega mostu v Šentjanžu pri Dravogradu.»

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet
Peter Pišek